**جدول 1- عملکرد تکالیف مرتبط با سازمان هواپيمايي كشوري در قانون احكام دائمي برنامه‌هاي توسعه**

| **رديف** | **ماده قانوني** | **موضوع ماده قانوني** | **عملكرد تاپایان سال 1401** | **دلايل عدم تحقق** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | ماده 53  جزء (1) | سازمان هواپيمايي و شركت فرودگاهها و ناوبري هوايي ايران (مادر تخصصي و شركت شهر فرودگاهي امام خميني"ره") از نظر اداري، استخدامي، مالي و معاملاتي در چهارچوب اساسنامه‌هايي به پيشنهاد وزارت راه و شهرسازي و سازمان‌هاي اداري و استخدامي كشور و برنامه و بودجه كشور كه حداكثر ظرف مدت سه ماه از تاريخ تصويب و ابلاغ اين قانون به تصويب هيئت وزيران مي‌رسد اداره مي‌شوند. | درسال 1396 اقدامات لازم راي تهيه و تصويب اساسنامه سازمان هواپيمايي کشوري به استناد اين ماده قانوني آغاز گرديد. پس از مطالعه و کارشناسي نتيجه به وزارت متبوع پيشنهاد و در چند مرحله نسبت به اعمال اصلاحات و ملاحظات مورد نظر اقدام شد. بعد از آن، جمع‌بندي حاصله براي بررسي و تصويب، به سازمان برنامه و بودجه کشور و سازمان اداري و استخدامي کشور ارسال گرديد. در سال 1397 نيز پيگيري موضوع اساسنامه در دستور کار بوده و جلسات متعددی با نمايندگان سازمان‌هاي مذکور برگزار شد ولی در پایان اساسنامه‌ای برخلاف نظر اين سازمان و هدف قانونگذار در کميسيون وقت امور اجتماعي و دولت الکترونیک هيئت دولت تهیه و براي تصويب به هيئت وزيران منعکس گرديد؛ در اواخر شش ماهه ابتدايي سال 1398 نیز هيئت وزيران آن را مصوب نمود و براي تاييد به شوراي نگهبان ارسال کردکه پس از ابلاغ ایرادهایی از سوی آن مرجع، نسبت به رفع آن اقدام شد اما ازآن‌جاکه طبق نظر قانون‌گذار در قانون بودجه سال 1400 مقرر گردید اساسنامه سازمان در قالب شرکت دولتی تدوین گردد ازاین رو دوباره تغییرات لازم اعمال و از جانب مقام عالی وزارت برای هيئت دولت ارسال گردید که سیر مراحل تصويب آن زمان‌بر شد و پس از اعمال اصلاحات مورد در نظر کمیسیون اصلی مدیریت امور عمومی و سرمایه انسانی هیات دولت مطرح و در حال برگزاری جلسات جمع‌بندی برای طی مراحل تصویب می‌باشد. | اختلاف نظر بین دستگاه‌های مرتبط با موضوع و تفاوت در برداشت و تفسیر آنان از قانون و نیز انتظار نوبت رسيدگي شوراي محترم نگهبان و اعمال نظر جدید مجلس شورای اسلامی |
| **2** | ماده 53  جزء (2) | اعتبارات سازمان هواپيمايي كشوري (هزينه‌اي و سرمايه‌اي) از محل درآمدهاي اختصاصي، كمكها و ساير درآمدهايي كه بر اساس تعرفه مصوب شوراي عالي هواپيمايي با رعايت مواد (38) و (39) قانون محاسبات عمومي كشور وصول شود، تامين مي‌گردد. | در قانون بودجه سال 1401 کل کشور نيز اين امر لحاظ شده ولي به دليل عدم تصويب اساسنامه هدف قانون‌گذار به طور کامل محقق نشده است. | عدم تصويب اساسنامه به دلايل فوق |
| **3** | ماده 53  جزء (4) | سازمان هواپيمايي و شركت فرودگاهها و ناوبري هوايي ايران (مادر تخصصي و شركت شهر فرودگاهي امام خميني "ره" ) مشمول ماده (5) قانون رفع موانع توليد رقابت پذير و ارتقاي نظام مالي كشور مصوب 1/2/1394 است. | با توجه به عدم تصويب اساسنامه و متعاقب آن آيين‌نامه‌هاي مربوطه، سازمان از امتياز شمول ماده (5) قانون رفع موانع توليد رقابت پذير و ارتقاي نظام مالي كشور مصوب 1/2/ 1394 نشده و درواقع هدف قانون‌گذار تحقق نيافته است. | عدم تصويب اساسنامه به دلايل فوق |

**جدول 2- عملکرد تکالیف مرتبط با سازمان هواپيمايي كشوري در قانون برنامه ششم توسعه**

| **رديف** | **ماده قانوني** | **موضوع ماده قانوني** | **عملكرد تاپایان سال 1401** | **دلايل عدم تحقق** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | ماده53 بند (پ) جزء (1) | سازمان هواپیمایی کشوری موظف است، به منظور تقویت اقتصاد حمل و نقل هوایی، ترغیب سرمایه‌گذاری در بخش هوایی غیرنظامی، بهره‌گیری از ظرفیت‌ها و سرمایه‌ها و ارتقای سطح علمی و فنی صنعت هوایی کشور با رعایت اصل حمایت از صنایع داخلی دانش‌بنیان و انتقال فناوری پیشرفته به داخل و همچنین ایجاد اشتغال برای نیروهای تحصیل‌کرده، برنامه مدونی به منظور تحقق اهداف ذیل تهیه و پس از تأیید شورای‌عالی هواپیمایی کشوری به اجراء بگذارد : پیش‌بینی و مدیریت نیازمندی‌های توسعه ناوگان هوایی کشور با رعایت خط‌مشی‌های مبتنی بر توسعه پایدار | پيرو گزارش‌هاي عملکرد قبلي مبني بر استفاده اين سازمان از ظرفيت به وجود آمده در ماده 53 قانون برنامه ششم توسعه براي تدوين برنامه راهبردي صنعت حمل و نقل هوايي و انجام پيش نيازهاي لازم براي واگذاري موضوع در قالب يک طرح پژوهشي به يکي از مراکز معتبر دانشگاهي، در سال 1397 اين مهم پس از طي مراحل مربوطه پس از طي تشريفات و مراحل انتخاب مجري به انعقاد قرارداد منجر شده و اجراي آن آغاز گرديد. گزارش نهايي اين مطالعه مهم در اواخر سال 1398 از سوي مجري ارائه شده و توسط این سازمان در شوراي عالي هواپيمايي طرح و خدمت اعضاي محترم و مقام عالي وزارت تقديم گرديد. شايان‌ ذکر است طبق تصریح قانون، قابليت اجراي آن منوط به تصويب شوراي ياد شده است که جلسات آن در حال برگزاري مي‌باشد. | در حال اجرا مطابق توضيحات ياد شده |
| 2 | ماده53 بند (پ) جزء (2) | سیاستگذاری و لحاظ کردن تدابیر لازم برای چگونگی تأمین انواع هواپیما و بالگردهای مورد نیاز ناوگان حمل و نقل هوایی کشور با همکاری‌های مشترک داخلی و بین‌المللی با اولویت حمایت از تولید داخلی |
| 3 | ماده53 بند (پ) جزء (3) | سیاستگذاری و لحاظ کردن تدابیر لازم جهت مشارکت صنایع هوایی داخلی با اولویت بخش خصوصی در ساخت و تولید انواع هواپیما و بالگردهایی که تأمین و خرید آنها از خارج کشور صورت می‌پذیرد. |
| 4 | ماده53 بند (ت) | به منظور حمایت از اقتصاد دانش بنیان و تقویت و توسعه صنعت هوایی، تمامی شرکتهای فعال در این صنعت در حوزه های طراحی، ساخت، سرهم(مونتاژ) و تعمیر و نگهداری انواع وسایل پرنده و متعلقات آنها در طول اجرای این قانون از قوانین و سیاستهای حمایتی پیش بینی شده و مصوب برای شرکتهای دانش بنیان برخوردار خواهند بود. | پيرو گزارش‌هاي عملکرد پيشين براي اين سازمان عملکردي ندارد و مربوط به وزارت صمت و معاونت علمي و فناوري رياست جمهوري مي‌باشد ولي اين سازمان نيز خود را تابع قوانين و سياست‌هاي حمايتي مذکور مي‌داند و آمادگي خود را براي همکاري‌هاي موثرتر به مراکز مربوطه اعلام نموده است. | --- |
| 5 | ماده53 بند (ث) | سفارش ساخت هواپیما و بالگرد به سازندگان داخلی از پرداخت هزینه های ثبت سفارش معاف خواهد بود. | پيرو گزارش‌هاي عملکرد پيشين در جداول تعرفه‌هاي خدمات سازمان هواپيمايي کشوري تعرفه‌اي با موضوع ياد شده وجود ندارد و موضوع مربوط به وزارت صمت است. | --- |